

Übermittlungsstruktur FLUGPLATZHALTER

INFO_DATEN

- **ART_IDENTIFIKATIONSBEGRIFF:** In diesem <tag> ist als fix definierter Wert FASTNR einzugeben
- **IDENTIFIKATIONSBEGRIFF:** In diesem <tag> ist die gültige Finanzamt/Steuernummer des Übermittlers (FON-Teilnehmer) einzugeben. Die Finanzamt/Steuernummer setzt sich aus dem Finanzamt (10) und aus der Steuernummer (7-stellig) zusammen (ohne Trennzeichen).
- **PAKET_NR:** Die Paketnummer ist eine beliebige bis zu 9-stellige Nummer, die vom Übermittler zur Identifizierung seiner Sendung gegeben wird.
- **DATUM_ERSTELLUNG:** Das Datum der Erstellung wird vom Übermittler hier angegeben.
- **UHRZEIT_ERSTELLUNG:** Die Uhrzeit der Erstellung wird vom Übermittler hier angegeben.
- **ANZAHL_ERKLAERUNGEN:** In diesem <tag> ist jene Anzahl anzugeben, wie oft der Block ERKLAERUNG in einer Übermittlung vorkommt.

Bei den Block INFO_DATEN handelt es sich um Pflichtfelder, die bei jeder Übermittlung einmal vorkommen müssen.

ERKLAERUNG

- **SATZNR:** Die Satznummer ist eine beliebige bis zu 9-stellige Nummer, die vom Übermittler zur Identifizierung des Einzelsatzes vergeben wird.
- **ANBRINGEN:** In diesem <tag> wird als fix definierter Wert die Art des Anbringens (FPH) gekennzeichnet.
- **ZR:** Mit diesem <tag> wird der Zeitraum bekannt gegeben, für den die Anmeldung gelten soll.
- **FASTNR:** In diesem <tag> wird die Finanzamt/Steuernummer angegeben, für die die Anmeldung eingereicht wird.
Wird die Anmeldung durch einen Parteienvertreter (Fiskalvertreter) übermittelt, so ist die Finanzamt/Steuernummer des Flugplatzhalters anzugeben, es muss dann eine steuerliche Vollmacht zwischen dem Parteienvertreter (Fiskalvertreter) und dem Flugplatzhalter vorliegen.
Wird die Anmeldung für den FON-Teilnehmer in eigener Sache eingereicht, so ist der Inhalt der Felder IDENTIFIKATIONSBEGRIFF und FASTNR ident.
Die Finanzamt/Steuernummer setzt sich aus dem Finanzamt (10) und aus der Steuernummer (7-stellig) zusammen. (ohne Trennzeichen)
- **KUNDENINFO:** In diesem <tag> kann eine interne Kennung vom Übermittler eingetragen werden, diese Kennung (z.B. Referenznummer in des Luftfahrzeughalters) verwendet ausschließlich der Übermittler.
Im Ergebnisprotokoll wird dieser <tag> rückübermittelt.

Folgende Abkürzungen werden verwendet:AGGREGIERTE DATEN VORHANDEN

- **ICAO:** In diesem <tag> ist die eindeutige Kennung des Luftfahrzeughalters anzugeben.
- **BEZEICHNUNG_AIRLINE:** Langname der Airline oder des Flugdurchführenden, wenn kein ICAO-Code vorliegt
- **ADRESSE:** Adresse der Airline oder des Flugdurchführenden, wenn kein ICAO-Code vorliegt
- **PLZ:** Postleitzahl der Airline oder des Flugdurchführenden, wenn kein ICAO-Code vorliegt
- **ORT:** Ort der Airline oder des Flugdurchführenden, wenn kein ICAO-Code vorliegt
- **LAND:** Land der Airline oder des Flugdurchführenden, wenn kein ICAO-Code vorliegt
- **ANZ_PASSAGIERE:** Gesamtanzahl aller abgeflogener Passagiere; In der Gesamtanzahl der abgeflogenen Passagiere sind Kinder unter 2 Jahren ohne eigenen Sitzplatz und die Personen, die zur Flugbesatzung gehören, **NICHT** inbegriffen.

STEUERFREI:

- **KIND:** Anzahl der Passagiere, die das zweite Lebensjahr noch nicht vollendet haben und über keinen eigenen Sitzplatz verfügen
- **SERVICE:** Anzahl der Passagiere, die als Flugbesatzungsmitglieder eines anderen Fluges an ihren Einsatzort oder von ihrem Einsatzort geflogen werden inklusive der Governmental Request Passengers
- **TRANSFER:** Anzahl der Transferpassagiere nach einer Zwischenlandung auf einem inländischen Flughafen, die zu einer planmäßigen Unterbrechung der Flugreise von weniger als 24 Stunden führen

AGGREGIERTE DATEN NICHT VORHANDEN

- **ICAO:** In diesem <tag> ist die eindeutige Kennung des Luftfahrzeughalters anzugeben.
- **BEZEICHNUNG_AIRLINE:** Langname der Airline oder des Flugdurchführenden, wenn kein ICAO-Code vorliegt
- **ADRESSE:** Adresse der Airline oder des Flugdurchführenden, wenn kein ICAO-Code vorliegt
- **ORT:** Ort der Airline oder des Flugdurchführenden, wenn kein ICAO-Code vorliegt
- **PLZ:** Postleitzahl der Airline oder des Flugdurchführenden, wenn kein ICAO-Code vorliegt
- **LAND:** Land der Airline oder des Flugdurchführenden, wenn kein ICAO-Code vorliegt
- **FLUGNUMMER:** Flugnummer
- **REGNUMMER:** Registrierungsnummer, wenn keine Flugnummer vorliegt
- **FLUGDATUM:** Datum des planmäßigen Abfluges

- **FLUGZEIT:** Planmäßige lokale Abflugzeit
- **STRECKENZIEL:** IATA-Code oder ICAO-Code des Flugplatzes, auf den der Abflug planmäßig endet
- **ANZ_PASSAGIERE:** Gesamtanzahl aller abgeflogener Passagiere; In der Gesamtanzahl der abgeflogenen Passagiere sind Kinder unter 2 Jahren ohne eigenen Sitzplatz und Personen, die zur Flugbesatzung gehören, **NICHT** inbegriffen.

STEUERFREI:

- **KIND:** Anzahl der Passagiere, die das zweite Lebensjahr noch nicht vollendet haben und über keinen eigenen Sitzplatz verfügen
- **SERVICE:** Anzahl der Passagiere, die als Flugbesatzungsmitglieder eines anderen Fluges an ihren Einsatzort oder von ihrem Einsatzort geflogen werden inklusive der Governmental Request Passengers
- **TRANSFER:** Anzahl der Transferpassagiere nach einer Zwischenlandung auf einem inländischen Flughafen, die zu einer planmäßigen Unterbrechung der Flugreise von weniger als 24 Stunden führen

PASSAGIERE:

Dieser Block kann mehrfach vorkommen

ANZ_DEST: Anzahl der Passagiere je Destination (nächstes Ziel nach Streckenziel)

DEST: IATA-CODE oder ICAO-Code der Destination

PRÜFUNGEN, die nicht im XSD-Schema vorhanden sind:

- Erstmaliger ZR: 2011-04
- Entweder ICAO oder BEZEICHNUNG_AIRLINE/ADRESSE//ORT/PLZ/LAND
- Die Felder BEZEICHNUNG_AIRLINE/ADRESSE//ORT/PLZ/LAND müssen gemeinsam vorkommen
- Entweder FLUGNUMMER oder REGNUMMER
- ICAO oder BEZEICHNUNG_AIRLINE/ADRESSE//ORT/PLZ/LAND kann entweder bei AGGREGIERTE_DATEN_VORHANDEN oder bei AGGREGIERTE_DATEN_NICHT_VORHANDEN vorkommen

STORNO:

Ein Storno ist mit dem Wert 0 bei ANZ_PASSAGIERE zu übermitteln.

Damit ein Storno erfolgt, ist eine Übermittlung der u.a. Daten zusätzlich zum Wert 0 bei ANZ_PASSAGIERE notwendig:

- ICAO oder BEZEICHNUNG_AIRLINE, ADRESSE, PLZ, ORT und LAND bei AGGREGIERTE_DATEN_VORHANDEN

oder

- ICAO oder BEZEICHNUNG_AIRLINE, ADRESSE, PLZ, ORT und LAND und FLUGNUMMER oder REGNUMMER und FLUGDATUM bei AGGREGIERTE_DATEN_NICHT_VORHANDEN

KORREKTUR:

Bei einer Korrektur bestehen folgende Möglichkeiten:

- Übermittlung aller Datensätze inklusive der zu korrigierenden Daten
- Nur der zu korrigierende Einzelsatz